

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
4. März 2004 (04.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/018805 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: E05B 47/00,  
65/12, B64C 1/14

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/005363

(22) Internationales Anmeldedatum:  
22. Mai 2003 (22.05.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 38 153.4 15. August 2002 (15.08.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): WITTENSTEIN AG [DE/DE]; Walter-Wittenstein-  
Strasse 1, 97999 Igersheim (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DECKER, Walter,

E. [DE/DE]; Fichtenstrasse 29, 91575 Windsbach (DE).  
ECK, Alexander [DE/DE]; Freidorfstrasse 20, 97957  
Poppenhausen (DE). SCHMITT, Klaus, Dieter [DE/DE];  
Steinlein 8, 97078 Würzburg (DE). MEHRING, Jörg-Pe-  
ter [DE/DE]; Hollerbusch 7, 97285 Tauberrettersheim  
(DE).

(74) Anwalt: WEISS, Peter; Zeppelinstrasse 4, 78234 Engen  
(DE).

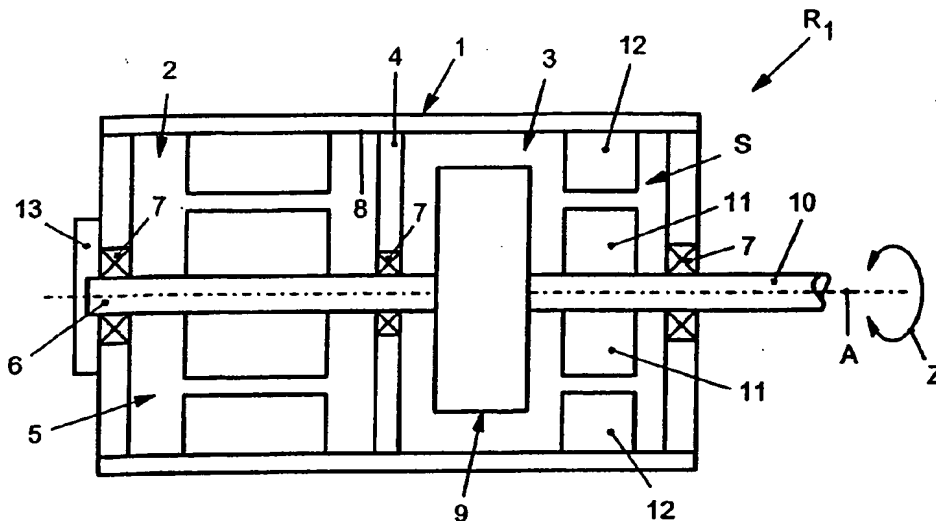
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,  
CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH,  
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,  
LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,  
MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG,  
SK, SI, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN,  
YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH,  
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LOCKING DEVICE FOR VEHICLES, ESPECIALLY FOR AEROPLANES

(54) Bezeichnung: VERRIEGELUNGSEINRICHTUNG FÜR FAHRZEUGE, INSBESONDERE FÜR FLUGZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a locking device for vehicles, especially for aeroplanes, comprising an actively driven drive element (5) provided with an input shaft (6) and an output shaft (10) which is directly or indirectly connected to said input shaft. According to the invention, at least one permanent magnet (11) is associated with the input shaft (6) or the output shaft (10), said magnet interacting with at least one other external fixed element (12), especially a permanent magnet (12).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/018805 A1



eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR). OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

---

**(57) Zusammenfassung:** Bei einer Verriegelungseinrichtung für Fahrzeuge, insbesondere für Flugzeuge mit einem aktiv angetriebenen Antriebsmoment (5) mit Antriebswelle (6) und einer daran direkt oder indirekt anschließenden Abtriebswelle (10), soll der Antriebswelle (6) oder der Abtriebswelle (10) zumindest ein Permanentmagnet (11) zugeordnet sein, welcher mit zumindest einem weiteren externen feststehenden Element (12), insbesondere Permanentmagneten (12) zusammenwirkt.